



РУСАЛ
Глобал Менеджмент

В диссертационный совет Д 002.013.01
при Центральном экономико-математическом институте
Российской академии наук

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертационной работы
Перекальского Владимира Андреевича
на тему «Математическое моделирование финансово-экономических параметров
программы утилизации транспортных средств»
на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.13 «Математические и инструментальные методы экономики»**

Диссертационное исследование Перекальского В.А. посвящено актуальной теме – развитию программы утилизации транспортных средств, которая до настоящего времени в России была недостаточно развита по множеству причин:

- отсутствие нормативно-правовой базы, стимулирующей и организующей работу системы по сбору и переработке отслуживших автомобилей и автомобильных компонентов;
- отсутствие инфраструктуры авторециклинга;
- отсутствие у автовладельцев заинтересованности сдавать отслужившие автомобили и изношенные автомобильные компоненты на утилизацию.

Автор сосредотачивает внимание на комплексном решении сложившихся проблем при непосредственном взаимодействии государства, утилизаторов, крупных отечественных автопроизводителей, направленное на обеспечение развития и эффективного управления системой утилизации.

Проведенный автором анализ успешных практик зарубежных стран по финансово-экономическому моделированию программ утилизации показал, с одной стороны, высокую востребованность разработок по данному направлению в мировой экономике, но, с другой стороны, невозможность переноса «успешного» опыта на российский рынок в силу значительных законодательных и производственных отличий.

Проведя анализ отечественных и зарубежных практик, автор разрабатывает собственную систему экономико-математических моделей утилизации транспортных средств, предназначенную для комплексного обоснования и уточнения финансово-экономических параметров авторециклинга. На основе указанной модели были предложены различные варианты развития для каждого из субъектов системы утилизации, ориентированные на повышение эффективности деятельности как конкретного субъекта, так и системы в целом.

К достоинствам работы следует отнести то, что значительное место уделено в ней механизму государственного регулирования системы утилизации, осуществлено моделирование сценариев функционирования системы в зависимости от объемов государственных субсидий.



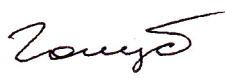
Проведенные эксперименты доказывают, что система утилизации обеспечивает достаточный уровень налоговых поступлений даже при незначительных государственных инвестициях.

При всем значении излагаемых в диссертации Перекальского В.А. рекомендаций приходится еще раз констатировать, что судьба программы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств, во многом остается заложником экономической стратегии развития РФ: только при высокой заинтересованности государства, при обеспечении достаточного финансирования, при проведении «информационной» работы по разъяснению населению выгоды от сдачи старых автомобилей, возможно внедрение результатов проведенного исследования.

В качестве замечания хотелось бы отметить следующее: описание разработанной модели приведено в автореферате недостаточно подробно, вероятно в силу сложности имитационной модели и учета большого числа переменных, в частности рисунок 3 «Графическая диаграмма имитационной модели в среде AnyLogic» является малоинформативным.

Несмотря на высказанное замечание представленная диссертационная работа, судя по автореферату, носит законченный характер и в ней достигнуты значимые для науки и практики результаты. Считаю, что диссертационная работа выполнена на высоком уровне и соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2016г., № 748), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор исследования - Перекальский Владимир Андреевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.13 — «Математические и инструментальные методы экономики».

К.э.н, начальник отдела анализа инвестиционной деятельности
департамента внутреннего аудита и анализа бизнеса
дирекции по контролю, внутреннему аудиту,
координации бизнеса
Филиал ЗАО «РУСАЛ Глобал Менеджмент Б.В.»
109240, г. Москва, ул. Николоямская, д.13, стр.1
Тел. раб.: +7 (495) 720-51-70, доб.5152
Тел. моб.: +7 (916) 165-76-49
e-mail: Aleksandr.Golub@rusal.com


Голуб Александр Алексеевич

24.08.2016

Подпись Голуба А.А. удостоверяю

Менеджер отдела кадров
департамента оплаты труда и кадрового
администрирования Центральной компании
дирекции по персоналу
Филиал ЗАО «РУСАЛ Глобал Менеджмент Б.В.»


Поршнина Ольга Ивановна